

FULLY SYNTHETIC ENGINE OIL

PREMIUM
Spectrol®



S7 5W-40

Высококачественное синтетическое моторное масло предназначено для всесезонного применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов и сажевыми фильтрами (DPF и GPF). Эффективно защищает двигатель в различных условиях эксплуатации. Обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах и стабильную работу при высоких температурах.

Фасовка: 1л, 4л, 20л, 50кг, 180кг

Применение:

- Предназначено для автомобилей, оснащенных дизельными сажевыми фильтрами (DPF), бензиновыми сажевыми фильтрами (GPF), трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором (TWC) и другими системами нейтрализации выхлопных газов, а также для двигателей, работающих на газу;
- Подходит для использования со всеми видами топлива.

Преимущества:

- Совместимость со всеми системами нейтрализации отработавших газов;
- Превосходные антиокислительные и противоизносные свойства;
- Предотвращает образование отложений и нагара, сохраняя двигатель в чистоте;
- Устойчивая масляная пленка, снижает износ в парах трения и продлевает срок службы двигателя.

Спецификации:

- API SN/CF
- ACEA A3/B3-04
- A3/B4-04, C3
- MB 229.31
- BMW LL-04
- VW 502.00/505.00/505.01
- Porsche A40
- FORD WSS-M2C917-A

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости	-	5W-40
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	89.2
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	14.6
Индекс вязкости	ASTM D2270	171
Плотность при 15°C кг/л	ASTM D4052	0.850
Температура вспышки, °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-43

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.
В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.