

UNIVERSAL

TRACTOR OIL

PREMIUM
Spectrol®



UTTO 10W-30

Высококачественное универсальное тракторно-трансмиссионное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) специально предназначено для гидросистем и трансмиссий сельскохозяйственной и строительной техники, работающей в жестких условиях эксплуатации. Уменьшает износ элементов трансмиссии и гидравлических систем, создает бесшумную работу маслопогруженных тормозов в самых критических условиях эксплуатации.

Фасовка: 20л, 180кг

Применение:

- Сельскохозяйственная и строительная техника;
- Гидравлические системы и гидромеханические трансмиссии;
- Ведущие мосты и маслопогруженные тормоза.

Преимущества:

- Позволяет минимизировать складские остатки благодаря использованию в разных узлах и агрегатах;
- Обеспечивает оптимальную работу трансмиссий и гидросистем в тяжелых режимах эксплуатации;
- Гарантирует превосходную и плавную работу «мокрых» тормозов и сцепления;
- Превосходные эксплуатационные характеристики позволяют значительно продлить срок службы узлов и агрегатов техники.

Спецификации:

- API GL-4/SAE 80W
- FORD M2C 134D/CNH MAT 3525
- ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2
- JOHN DEERE J-20C
- VOLVO WB 101
- PARKER DENISON UTTO/THF
- MASSEY FERGUSONM-1145/M-1143
- NEW HOLLAND NH 410B, NH 420A
- J.I Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости	-	10W-30
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	71
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	11.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	148
Плотность при 15°C кг/л	ASTM D4052	0.866
Температура вспышки, °C	ASTM D92	215
Температура застывания, °C	ASTM D97	-38

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.
В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.