



## LSD 80W-90

Высококачественное всесезонное трансмиссионное масло на минеральной основе специально разработано для коммерческой и внедорожной техники (грузовики, автобусы, фургоны, тяжелая техника, внедорожники, спецтехника, полноприводные автомобили) с самоблокировкой дифференциала типа LSD (Limited Slip Differential). Обеспечивает отличную смазывающую способность, которая защищает дифференциальный механизм от износа и повреждений при высокой нагрузке и температуре, продлевает срок службы деталей трансмиссии.

**Фасовка: 20л, 180кг**

### Применение:

- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами;
- Бортовые редукторы, коробки отбора мощности, раздаточные коробки;
- Дифференциалы повышенного трения легковых автомобилей;
- Шоссейная (автобусы, магистральная техника), сельскохозяйственная, горнодобывающая техника.

### Преимущества:

- Обладает высокой стабильностью к окислению;
- Сохраняет ресурс агрегатов трансмиссий за счет надежной защиты зубчатых и гипоидных передач от износа;
- Защищает от коррозии и пенообразования;
- Гарантирует надежную и плавную работу оборудования;
- Обеспечивает эффективную эксплуатацию дифференциалов повышенного трения на протяжении всего интервала обслуживания.

### Спецификации:

- API GL-5-LSD
- ZF TE-ML 05C/12C/21C
- CLAAS-RENAULT, DEUTZ, FORD, STEYR
- NEW-HOLLAND (NH520B/520C)

## ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости	-	80W-90
Кинематическая вязкость при 40°С	ASTM D445	137.5
Кинематическая вязкость при 100°С	ASTM D445	15.4
Индекс вязкости	ASTM D2270	115
Плотность при 15°С кг/л	ASTM D4052	0.870
Температура вспышки,°С	ASTM D92	215
Температура застывания,°С	ASTM D97	-30

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.