

FULLY SYNTHETIC

ENGINE OIL

PREMIUM
Spectrol®



S9 0W-20 C5

Синтетическое моторное масло с ограниченным содержанием сульфатной золы специально разработано с учетом требований ACEA C5. Предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей, оборудованных турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов и сажевыми фильтрами (DPF и GPF). Создано с учетом склонности современных турбо двигателей к преждевременному воспламенению смеси в цилиндре (LSPI).

Фасовка: 1л, 4л, 180кг

Применение:

- Разработано для двигателей европейских автомобилей, требующих масло класса ACEA C5;
- Предназначено для автомобилей, оснащенных дизельными сажевыми фильтрами (DPF), бензиновыми сажевыми фильтрами (GPF), трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором (TWC) и другими системами нейтрализации выхлопных газов;
- Подходит для использования со всеми видами топлива;
- Не совместим с более старыми спецификациями Volkswagen и Porsche.

Преимущества:

- Защита от LSPI;
- Совместимость со всеми системами нейтрализации отработавших газов;
- Защищает ГРМ от износа и предотвращает образование отложений в системе смазки;
- Стабильность характеристик на всем интервале эксплуатации;
- Соответствует высоким требованиям к экономии топлива;
- Превосходные антиокислительные свойства.

Спецификации:

- API SP
- ACEA C5
- VW 508 00/509 00
- Porsche C20

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости	-	0W-20
Кинематическая вязкость при 40°С	ASTM D445	45.8
Кинематическая вязкость при 100°С	ASTM D445	8.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Плотность при 15°С кг/л	ASTM D4052	0.84
Температура вспышки,°С	ASTM D92	230
Температура застывания,°С	ASTM D97	-46
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.7

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.