

**SYNTHETIC**

# **TRANSMISSION OIL**

**PREMIUM**  
**Spectrol®**



## **MT 75W-90 GL-4/5**

Высококачественное синтетическое трансмиссионное масло с высокими эксплуатационными характеристиками и увеличенным интервалом замены для смешанного парка техники. Предназначено для всех типов гипоидных, конических, зубчатых и осевых передач автомобилей и промышленного оборудования, работающих в условиях тяжелых и ударных нагрузок. Масло обеспечивает защиту от термической деструкции, механического износа и негативного воздействия на сальники.

**Фасовка: 1л, 4л, 20л, 180кг**

### **Применение:**

- Легковые автомобили и пассажирский транспорт;
- Легкие и тяжелые грузовики, магистральные тягачи;
- Строительная, индустриальная, карьерная и сельскохозяйственная техника;
- Узлы и агрегаты, производители которых рекомендуют использовать масла класса GL-4/GL-5/MT-1.

### **Преимущества:**

- Отличные антиокислительные свойства;
- Превосходные низкотемпературные показатели;
- Сохраняет ресурс агрегатов трансмиссий за счет надежной защиты от износа;
- Отличная стабильность к деструкции позволяет увеличить ресурс масла.

### **Спецификации:**

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| • API GL-4, GL-5, MT-1        | • ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A |
| • MB 235.8                    | • MAN 341 Type Z2; MAN 342 Type S1                |
| • MACK GO-J                   | • MAN M3443 Type S; MAN 341 Type E3               |
| • ArvinMeritor 076-N          | • MIL-L-2104D; MIL-PRF-2105E                      |
| • Eaton Europe Extended Drain | • Scania STO 1:0; Volvo 97312                     |

### **ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости	-	75W-90
Кинематическая вязкость при 40°С	ASTM D445	110
Кинематическая вязкость при 100°С	ASTM D445	16,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	135
Плотность при 15°С кг/л	ASTM D4052	0.861
Температура вспышки, °С	ASTM D92	210
Температура застывания, °С	ASTM D97	-41

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.