

SYNTHETIC

TRANSMISSION FLUID

PREMIUM  
**Spectrol**



## ATF III

Высококачественная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления. Может применяться в случае, когда требуется применение масла по спецификации ATF Dexron III F. Жидкость образует прочную масляную пленку между трениями, предотвращает нежелательный контакт и минимизирует износ деталей, обеспечивая плавное переключение передач и мягкую работу трансмиссии.

Фасовка: 1л, 4л, 20л, 180кг

### Применение:

- АКПП, где требуется спецификация DEXRON III H;
- Может применяться в качестве замены ATF Dexron III F.

### Преимущества:

- Отличные противоизносные свойства;
- Обладает высокой устойчивостью к окислению;
- Эффективно защищает от коррозии и пенообразования;
- Сохраняет стабильные характеристики во всем диапазоне рабочих температур;
- Обеспечивает долговечность и надежность трансмиссии в различных режимах эксплуатации.

### Спецификации:

- General Motors Dexron III H
- Ford Mercon V
- MB 236.6
- Volvo 97341/97340
- Voith H55.6336
- Allison C-4
- TES-295, TES-389
- MAN 339 Type L1/V1/V2/Z2/Z11
- ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14B, 16L, 16R, 17C, 20B

## ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости	-	ATF III
Кинематическая вязкость при 40°С	ASTM D445	38
Кинематическая вязкость при 100°С	ASTM D445	7.2
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Плотность при 15°С кг/л	ASTM D4052	0.847
Температура вспышки,°С	ASTM D92	210
Температура застывания,°С	ASTM D97	-45

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.