

FULLY SYNTHETIC  
ENGINE OIL

PREMIUM  
**Spectrol**



## HYBRID 0W-20/0W-30/5W-30

Высококачественная линейка синтетических моторных масел, специально разработанных для новейших модификаций двигателей современных гибридных установок. Масла обеспечивают снижение износа, защиту от образования высокотемпературных отложений на поршнях и внутренних поверхностях турбокомпрессоров, а также совместимо с современными системами снижения токсичности выхлопа.

Фасовка: 1л, 4л, 180кг

### Применение:

- Предназначено для автомобилей с гибридной силовой установкой (H.E.V) и для автомобилей с подзаряжаемой гибридной силовой установкой (P.H.E.V);
- Подходит для аккумуляторных электромобилей (B.E.V), оснащенных бензиновым двигателем, используемым в качестве дополнительного источника энергии.

### Преимущества:

- Высокие энергосберегающие свойства;
- Обладают высокой стойкостью к окислению;
- Снижают износ двигателя и экономят топливо;
- Защищают от образования отложений в системе смазки;
- Стабильность характеристик на всем интервале эксплуатации;
- Широкий температурный диапазон применения.

### Спецификации:

- API SP
- ILSAC GF-6A
- VOYAH
- LIXIANG
- GEELY
- CHANGAN
- CHERRY

### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ		
Класс вязкости	-	0W-20	0W-30	5W-30
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	45.8	54.2	57.5
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	8.5	9.9	9.7
Индекс вязкости	ASTM D2270	165	171	154
Плотность при 15°C кг/л	ASTM D4052	0.85	0.854	0.858
Температура вспышки, °C	ASTM D92	230	230	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-47	-47	-45
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	6.5	6.5	6.5

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.