

TURBO DIESEL MOTOR OIL

PREMIUM
Spectrol®



Фасовка: 20л, 180кг

S5000

10W-40/15W-40 CG-4

Универсальные всесезонные моторные масла предназначены для высоконагруженных дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Разработаны специально для применения в широком спектре дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов, согласно спецификации API CG-4. Масла эффективно защищают от износа двигатель и критически нагруженные детали за счет превосходных смазывающих свойств. Сохраняют мощность двигателя за счет снижения потерь на трение и увеличивают ресурс двигателя.

Применение:

- Коммерческий транспорт;
- Сельскохозяйственная и строительная техника, погрузчики;
- Смешанный парк четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом или без.

Преимущества:

- Высокий запас нейтрализующих свойств;
- Превосходные моюще-диспергирующие свойства;
- Обладает высокой стойкостью к окислению;
- Отличная антиокислительная стабильность;
- Обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа;
- Минимизирует образование отложений при повышенных температурах и поддерживает чистоту двигателя во всех режимах эксплуатации.

Спецификации:

- API CG-4
- ACEA E3/E5
- MB 228.1
- Volvo VDS, Mack EO-M,
- Renault Trucks RLD/RLD-2
- ААИ Д5 ПАО "ТМЗ
- ПАО "КАМАЗ", ПАО "АВТОДИЗЕЛЬ" (ЯМЗ)
- Cummins CES 20077/20078
- Deutz DQC IV

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ	
Класс вязкости	-	10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	90	106
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	14	15.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	160	149
Плотность при 15°C кг/л	ASTM D4052	0.86	0.873
Температура вспышки, °C	ASTM D92	230	225
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39	-34
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	12	12

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.