

TURBO DIESEL MOTOR OIL

PREMIUM
Spectrol®



Фасовка: 20л, 180кг

S7000 HD 5W-30/5W-40/10W-30/ 10W-40/15W-40 CI-4

Универсальные всесезонные моторные масла предназначены для высоконагруженных дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Разработаны в соответствии с требованиями крупнейших европейских и американских производителей техники, которые соответствуют экологическим стандартам Евро-5. Максимально защищают двигатель от износа, коррозии и образования высокотемпературных отложений в любых условиях эксплуатации, где важна устойчивость к повышенным температурам и нагрузкам.

Применение:

- Высокофорсированные дизельные двигатели без сажевых фильтров (DPF), оснащенные системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и каталитического восстановления (SCR);
- Дизельные двигатели экологического класса до Евро-5 (включительно).

Преимущества:

- Обладают высоким запасом нейтрализующих свойств;
- Выдающиеся моюще-диспергирующие свойства;
- Прекрасные низкотемпературные свойства.

Спецификации:

API CI-4 PLUS/SL, ACEA E7, MB 228.3, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, Mack EO-N; Mack EO-M Plus, MTU Cat.2, Cummins CES 20077/20078, Renault Trucks RLD*/RLD-2/ RXD, Deutz DQC III, Caterpillar ECF-1a, Detroit Diesel DDC 93K215, Komatsu; JASO DH-1, Ford WSS-M2C212-A1, Iveco 18-1804 TFE, ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ПАО «КАМАЗ»

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ				
Класс вязкости	-	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	73	95	79	106.5	109
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	12.1	15	12.1	15.5	15.2
Индекс вязкости	ASTM D2270	163	166	149	154	146
Плотность при 15°C кг/л	ASTM D4052	0.850	0.850	0.870	0.865	0.870
Температура вспышки, °C	ASTM D92	235	235	225	225	225
Температура застывания, °C	ASTM D97	-43	-43	-30	-40	-30
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.5	10,5	10.5	10.5	10.5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.