

# TURBO DIESEL MOTOR OIL

PREMIUM  
**Spectrol®**



## S9000 UHPD 10W-40 MS

Высококачественное синтетическое моторное масло разработано для дизельных двигателей с ограниченным содержанием сульфатной зольности (MID SAPS). Предотвращает образование лаков и отложений на стенках цилиндров, поддерживая в чистоте детали двигателя. Образует прочную масляную пленку, которая способствует максимальному снижению износа, трению и повышению эффективности работы двигателя.

Фасовка: 20л, 180кг

### Применение:

- ◆ Тяжелонагруженные дизельные двигатели современного коммерческого транспорта и спецтехники;
- ◆ Применяется в высокомощных дизельных двигателях, работающих на малосернистом топливе и биотопливе различного состава;
- ◆ Создано с учетом требований производителей двигателей, оснащенными турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и доочистки выхлопных газов (SCR), а также с фильтрами сажевых частиц (DPF).

### Преимущества:

- ◆ Сокращает вредные выбросы;
- ◆ Высокая защита от износа;
- ◆ Отличная устойчивость к высоким температурам;
- ◆ Выдающиеся моюще-диспергирующие свойства;
- ◆ Прекрасные низкотемпературные свойства;
- ◆ Увеличивает интервалы замены и сокращает эксплуатационные расходы.

### Спецификации:

API CI-4, ACEA E6/E4/E7, MB 228.51, MB 235.27, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Renault Trucks RGD, Volvo VDS-3/CNG, Scania Low Ash, Voith Retarder Oil Class A, MTU Type 3.1, Mack EO-N, MAN M 3477/3271-1, DAF Extended Drain

### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости	-	10W-40
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	101.5
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	15.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Плотность при 15°C кг/л	ASTM D4052	0.87
Температура вспышки, °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	12.5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.9

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.