

FULLY SYNTHETIC  
ENGINE OIL

PREMIUM  
**Spectrol**



Фасовка: 1 л, 4 л

### Применение:

- Предназначено для современных двигателей с прямым впрыском, с турбонаддувом и без;
- Подходит для использования в двигателях, где требуется класс API SP и более ранних спецификаций;
- Рекомендуются для применения в двигателях гибридных автомобилей.

### Преимущества:

- Обеспечивает топливную экономичность;
- Обладает повышенной стойкостью к окислению;
- Препятствует различным образованиям отложений и шлама;
- Отличные низкотемпературные свойства;
- Сохраняет двигатель в чистоте.

### Спецификации:

- API SP/RC
- ILSAC GF-5
- Honda
- Nissan
- Lexus
- Mazda
- Infiniti
- Mitsubishi
- Subaru
- Suzuki
- Toyota

## ASIA JP 0W-20 SP

Энергосберегающее синтетическое моторное масло специально разработано для применения в современных двигателях с прямым впрыском и турбонагнетателем, гибридных автомобилях, а также для всех транспортных средств, работающих в режиме «старт-стоп». Обеспечивает легкий запуск двигателя при низкой температуре. Максимально защищает двигатель от износа как при высоких, так и при низких температурах окружающей среды, а также способствует экономии топлива. Образует прочную масляную пленку, которая быстро распределяется по всем узлам двигателя и способствует максимальному снижению потерь на трение.

### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ПОКАЗАТЕЛИ                        | МЕТОД       | ЗНАЧЕНИЕ |
|-----------------------------------|-------------|----------|
| Класс вязкости                    | -           | 0W-20    |
| Кинематическая вязкость при 40°C  | ASTM D445   | 44       |
| Кинематическая вязкость при 100°C | ASTM D445   | 8.6      |
| Индекс вязкости                   | ASTM D2270  | 176      |
| Плотность при 15°C кг/л           | ASTM D4052  | 0.845    |
| Температура вспышки, °C           | ASTM D92    | 220      |
| Температура застывания, °C        | ASTM D97    | -44      |
| Щелочное число, мг КОН/г          | ASTM D 2896 | 10       |

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.  
В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.